

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Бензиновые инверторные
генераторы**

Модель:

URF-P4500i

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
КОМПЛЕКТАЦИЯ	7
ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА	8
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	13
РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	21
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	22
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	23

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции нашей компании.

В данном руководстве изложены правила эксплуатации инверторных генераторов. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с этим документом. Эксплуатируйте оборудование в соответствии с изложенными рекомендациями, требованиями безопасности и здравым смыслом. Сохраните руководство — оно поможет вам при эксплуатации и обслуживании генератора в будущем.

Генератор URF-P4500i отличается компактным и современным дизайном, удобством эксплуатации, высокой производительностью и долговечностью. Мы постоянно развиваем и совершенствуем линейку наших продуктов, чтобы обеспечить вам максимальное удобство и надежность при использовании.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В данном руководстве приведены подробные инструкции по подготовке, запуску и техническому обслуживанию бензинового инверторного электрогенератора. Точное следование этим рекомендациям обеспечит надежную и долгую работу устройства.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Оно содержит минимально необходимые сведения для безопасного и эффективного использования оборудования.

Производитель оставляет за собой право вносить улучшения в конструкцию генератора, не влияющие на основные правила эксплуатации, без отражения изменений в данной документации.

Инверторные бензогенераторы предназначены для автономного электроснабжения бытовых и аналогичных устройств.

Особенности инверторных генераторов:

- Высокая стабильность выходного напряжения, что позволяет подключать чувствительное оборудование, такое как компьютеры, телефоны и оргтехника.
- Компактность, экономичность, небольшой вес по сравнению с генераторами обычного типа.

Генераторы имеют бытовое назначение.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ: Несоблюдение правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации может привести к травмам, повреждению оборудования и причинению вреда окружающей среде. Производитель не несет ответственности за последствия, вызванные нарушением данных рекомендаций.



ПОМНИТЕ: Соблюдение всех правил безопасности гарантирует не только длительную эксплуатацию генератора, но и защиту вашего здоровья и имущества.

ВАЖНО

Техника безопасности

Обязательно соблюдайте следующие инструкции по безопасности:

Основные:

1. Не используйте генератор в закрытых помещениях.
2. Не эксплуатируйте устройство во влажной среде (дождь, снег, высокая влажность).
3. Не подключайте генератор напрямую к домашней электросети без специального блока автоматического ввода резерва (АВР) - для моделей с электростартером.
4. Размещайте генератор не ближе одного метра от горючих материалов.
5. Не заправляйте топливный бак при включенном генераторе.
6. Запрещено использование устройства несовершеннолетними или людьми в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или с ограниченными умственными способностями.

Перед началом эксплуатации:

1. Убедитесь, что генератор установлен на горизонтальной поверхности.
2. Подключите генератор к защитному заземлению с сопротивлением не более 4 Ом.
3. Проверьте состояние кабелей, розеток и вилок. Не используйте поврежденные элементы.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Во время эксплуатации:

1. Не вдыхайте выхлопные газы — они содержат угарный газ, который опасен для здоровья.
2. Не прикасайтесь к нагретым элементам генератора, особенно к глушителю.
3. Избегайте попадания топлива и масла на кожу, одежду и в глаза.
4. Не накрывайте генератор чехлами или другими предметами во время работы.
5. Используйте удлинители, предназначенные для эксплуатации на открытом воздухе.

При заправке:

1. Остановите двигатель перед добавлением топлива.
2. Не переполняйте бак. Топливо может расширяться при нагревании.
3. После заправки плотно закрутите крышку бака.

При хранении:

1. Перед хранением убедитесь, что двигатель остыл.
2. Размещайте генератор в сухом, проветриваемом помещении.
3. Избегайте хранения устройства рядом с воспламеняющимися материалами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	URF-P4500i
Номинальная мощность (кВт)	3.5
Максимальная мощность (кВт)	3.8
Частота (Гц)	50
Напряжение	220В
Объем двигателя (куб. см)	212
Тип запуска	Ручной стартер
Система регулирования напряжения	Инверторная
Фаза	Однофазный
Материал ротора (CU/AL)	CU
Материал статора (CU/AL)	CU
Объем топливного бака (л)	10
Объем масла (л)	0.6
Уровень шума при 50% нагрузке (дБ) на 7 м	65
THD (%)	<2
Тип масла	SAE 10W-30, 10W-40 (t° окружающей среды < 0° - 5W30)
Тип топлива	Бензин АИ-92/АИ-95 неэтилированный

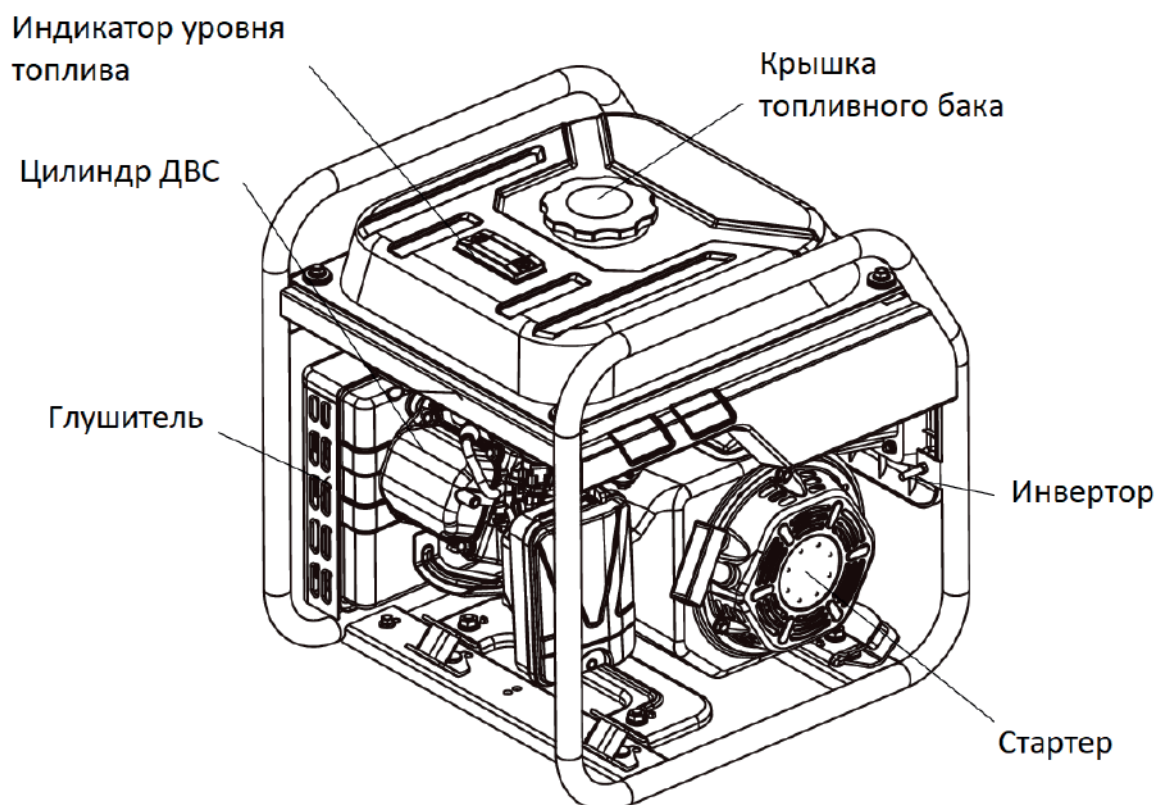
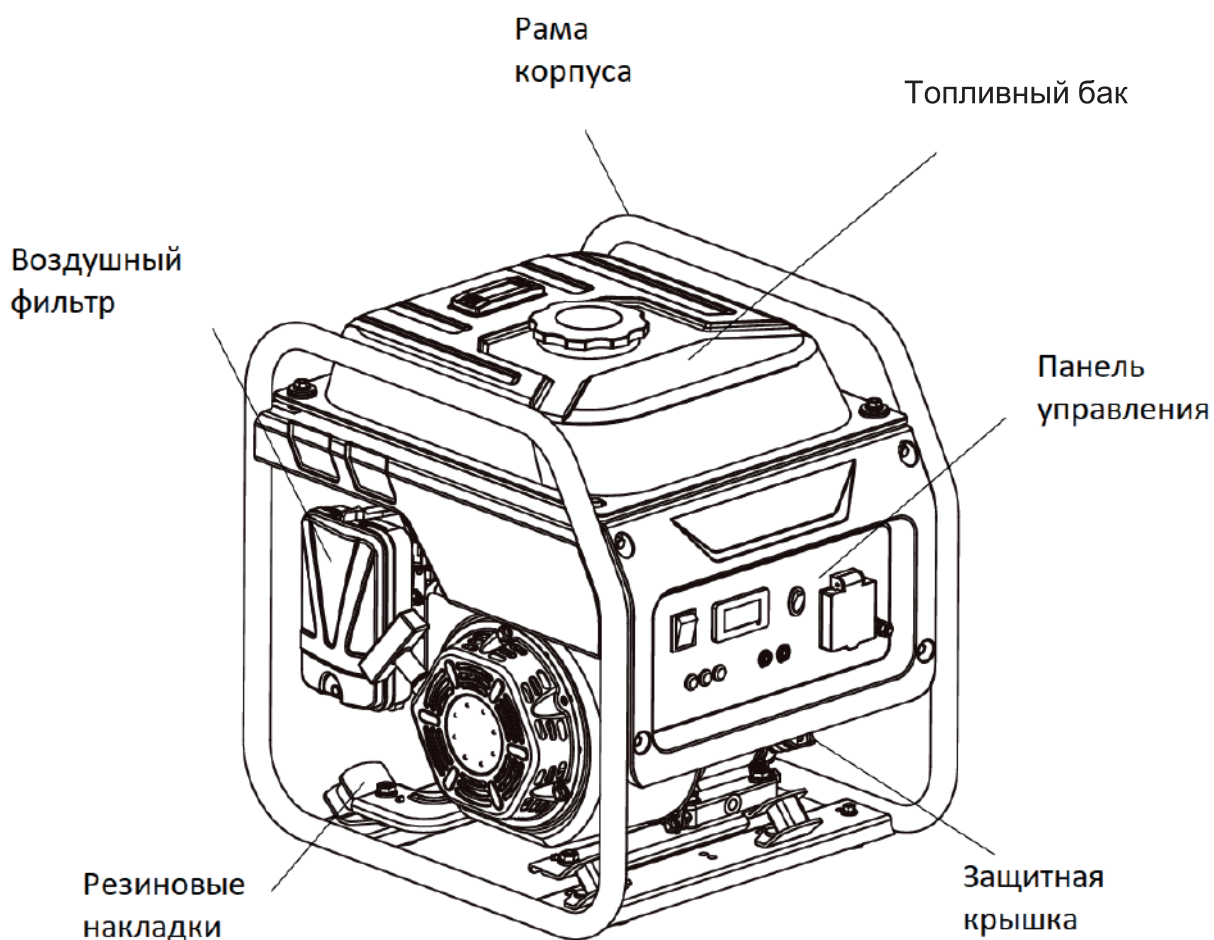
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ваш инверторный бензиновый электрогенератор поставляется в следующей комплектации:

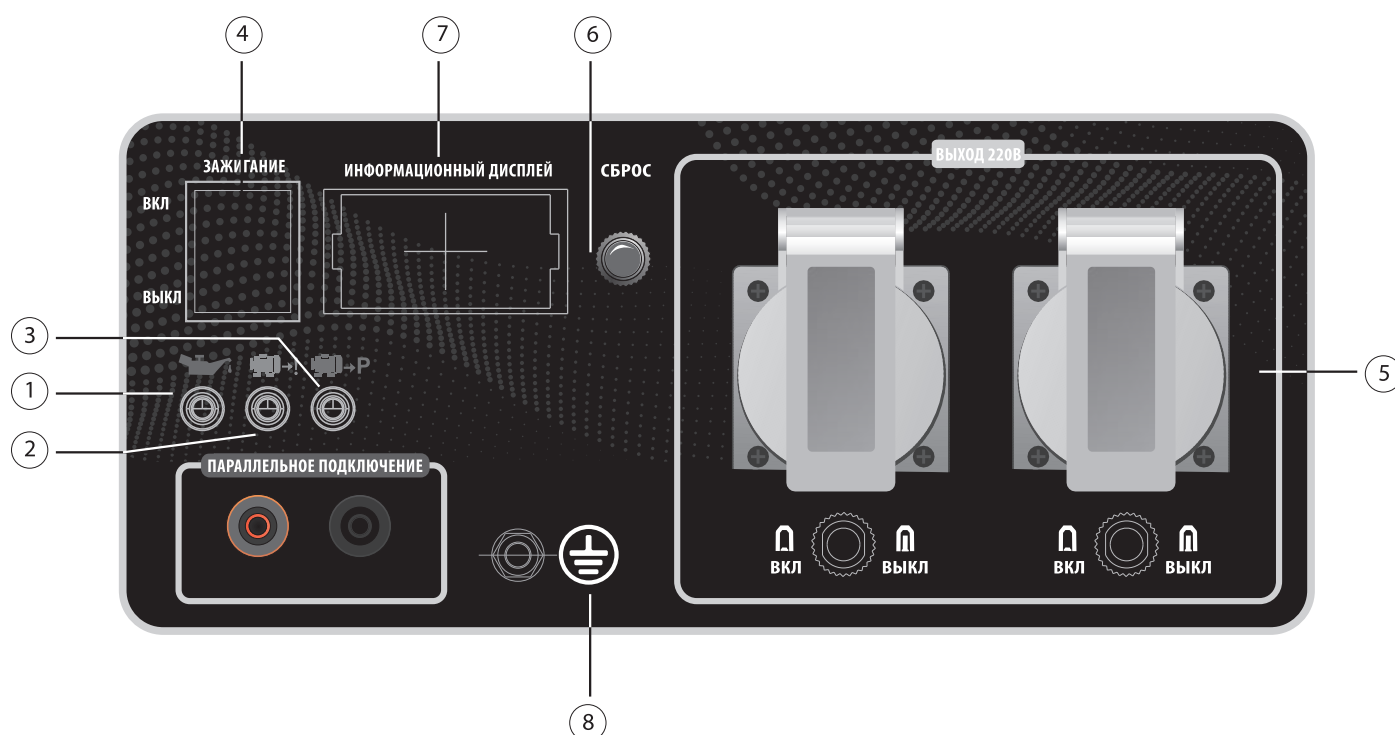
1. Бензиновый электрогенератор
2. Свечной ключ (или отвертка)
3. Комплектующие для сборки
4. Паспорт изделия (руководство по эксплуатации)

Примечание: Производитель оставляет за собой право изменять состав комплектации, не влияющий на основные характеристики и параметры устройства, без отражения этих изменений в паспорте.

ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА



ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА (URF-P4500i)



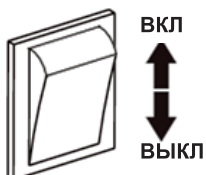
Элементы панели управления

1. Индикатор уровня масла (красный свет)
2. Индикатор перегрузки (красный свет)
3. Индикатор работы (зеленый свет)
4. Включение/Выключение зажигания
5. Розетки переменного тока (АС)
6. Кнопка сброса защиты АС
7. Информационный дисплей
8. Клемма заземления

ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

Переключатель двигателя

- Переключатель двигателя управляет системой зажигания.
- **ВЫКЛ:** Останавливает двигатель.
- **ВКЛ:** Рабочее положение, двигатель подготовлен к запуску.



Цифровой дисплей

После успешного запуска генератора на дисплее отображаются:

- Выходное напряжение,
- Частота,
- Время работы,
- Накопленное время работы.

Индикаторные лампы

- **Зеленый индикатор:** Указывает на нормальную работу оборудования и нормальное выходное напряжение.
- **Красный индикатор:** Индикатор перегрузки.
- **Мигающий красный свет:** Означает, что нагрузка генератора слишком велика и превышает номинальную мощность. Рекомендуется уменьшить нагрузку.
- **Желтый индикатор:** Индикатор уровня масла в двигателе.
- Если горит желтый индикатор, это означает, что уровень масла низкий. Пожалуйста, своевременно добавьте масло, иначе генератор не сможет работать нормально.

Важно:

- Следите за индикаторами, чтобы предотвратить повреждение генератора.
- Всегда проверяйте уровень масла перед использованием.

ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

Параллельное подключение электрогенераторов

1. Проверьте оборудование: оно должно быть исправно, а его характеристики не превышать мощности генераторов.
2. Подключите генераторы с помощью специальных кабелей.
3. Запустите генераторы поочередно, проверяя, чтобы загорелись зеленые индикаторы выхода.
4. Переведите переключатель двигателя генератора в положение "ВКЛ"
5. Установите переключатели экономичного режима работы (если предусмотрено моделью) на обоих генераторах в одинаковое положение ("ВКЛ" или "ВЫКЛ", по необходимости).
6. Подключите оборудование к розетке генератора.

Если возникла перегрузка:

Загорится красный индикатор. Через 4 секунды цепь отключится, зеленый индикатор погаснет.

Проверьте оборудование на перегрузку или короткое замыкание, устраните проблему и перезапустите генераторы.

Выходная розетка

Генератор обеспечивает выходное напряжение через розетку.

Особенности устройства

Система сигнализации уровня масла

Система предупреждения уровня масла предотвращает повреждение двигателя из-за недостаточного количества масла в картере.

Если уровень масла падает ниже минимального безопасного значения, система автоматически остановит двигатель (переключатель двигателя останется в положении "ВКЛ").

Если двигатель остановился и не запускается, сначала проверьте уровень масла перед диагностикой других неисправностей.

Защита от перегрузки

Если нагрузка приближается к предельной, красный индикатор начнет мигать.

Через 30 секунд при сохранении перегрузки выходное напряжение отключается, и красный индикатор загорается постоянно.

Защита от короткого замыкания

При коротком замыкании нагрузка отключается немедленно, выходное напряжение прерывается, а красный индикатор загорается. После устранения неисправности подача питания возобновляется.

ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

Защита от перегрева

Если температура инвертора превышает 80°C, красный индикатор начинает мигать в течение 15 секунд, после чего выходное напряжение отключается, и красный индикатор загорается постоянно.

Клемма заземления

Клемма заземления соединена с рамой генератора. Это металлическая часть без тока, служащая общим заземлением для всех розеток генератора.

Индикатор уровня топлива

Индикатор уровня топлива — это устройство, которое измеряет уровень топлива в баке.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

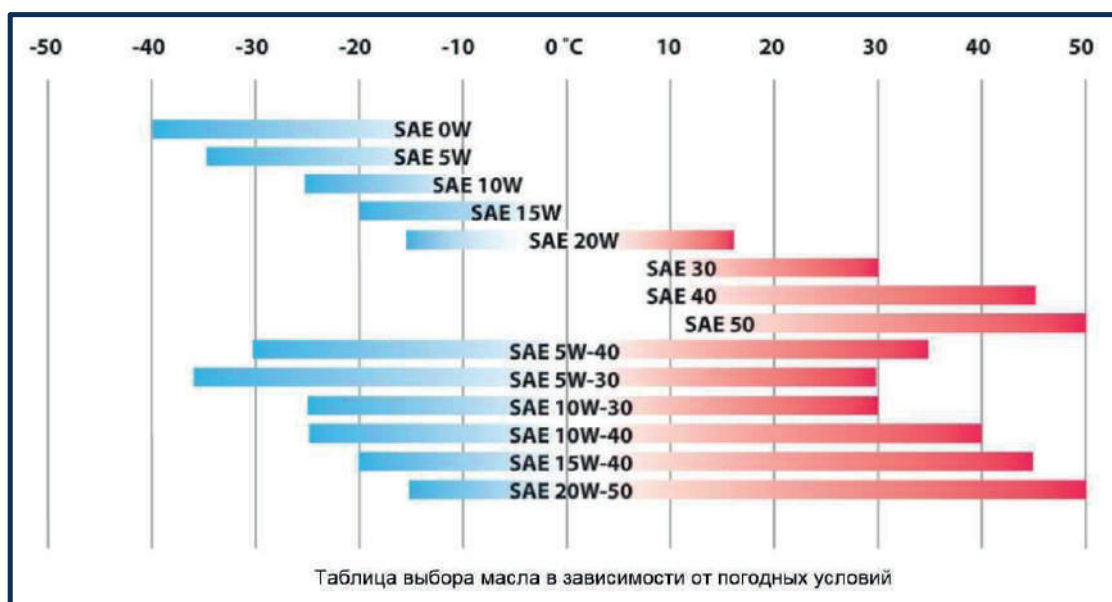
Топливо

1. Топливо является легковоспламеняющимся и токсичным веществом. Перед заправкой внимательно ознакомьтесь с **инструкциями по безопасности**.
2. **Не переполняйте бак**, иначе при нагреве топливного бака масло может вытечь.
3. После заправки **убедитесь, что крышка бака плотно закрыта**.
4. Для предотвращения повреждения корпуса генератора **удалите остатки бензина чистой и мягкой тканью**.
5. Используйте только **неэтилированный бензин**. Этилированный бензин может повредить внутренние элементы генератора.
6. Для заправки:
 - Снимите крышку топливного бака.
 - Заполните бак до красной контрольной линии.
 - Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин АИ-92/АИ-95

Масло

Внимание! Генератор поставляется без масла. Запрещается запускать генератор без достаточного количества масла.

1. Убедитесь, что уровень масла достаточный.
2. Электрогенератор оснащен системой защиты от отсутствия или недолива моторного масла. Если уровень масла в картере ниже нормы, масляный датчик отключает двигатель. Об отсутствии или низком уровне масла сигнализирует индикатор на панели.
3. Вывинтите щуп-пробку и залейте в картер масло для четырёхтактных двигателей, в соответствии с таблицей технических характеристик данного руководства, до нижнего края горловины. Вставьте чистый сухой щуп в горловину картера и выньте его. Проверьте уровень масла: граница, смоченной области щупа должна располагаться между отметками минимального и максимального уровней.
4. **Рекомендуемое масло: SAE 10W-30, 10W-40 (t° окружающей среды $< 0^\circ$ - 5W30), стандарт API SE или выше.**



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Заземление

Генератор должен быть заземлен, иначе это может привести к поражению электрическим током.

Шаги заземления:

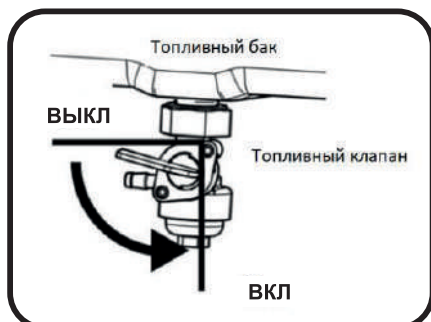
- Подключите заземляющий провод к клемме заземления на панели управления (если предусмотрено конструкцией генератора).
- Подключите другой конец заземляющего провода к медной или латунной штанге, вбитой в землю.

Примечание: Если у вас есть вопросы по заземлению, обратитесь за помощью к профессиональному электрику. Нормы заземления могут различаться в зависимости от местоположения. Свяжитесь с местным электриком, чтобы узнать правила заземления в вашем регионе

Примечания по подготовке к работе

- **Не используйте генератор в закрытых помещениях.** Выхлопные газы могут привести к потере сознания или смерти.
- Не подключайте электрические приборы до запуска генератора.
- Генератор рассчитан на работу в стандартных атмосферных условиях:
 - Температура: +25 °C.
 - Атмосферное давление: 100 кПа.
 - Относительная влажность: 30%.
- При отклонении от этих условий мощность генератора может снизиться.
- В условиях ограниченного пространства снизьте нагрузку, чтобы улучшить охлаждение.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ



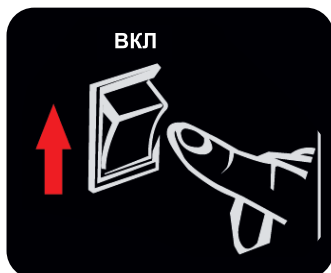
Запуск генератора с помощью ручного стартера

1. Откройте топливный клапан (если предусмотрено конструкцией модели)

Установите топливный клапан в положение "ВКЛ" (включено).



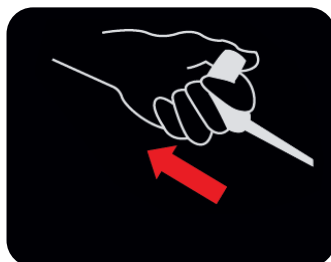
2. Подключите к питанию сети (вставьте вилку в розетку электрогенератора).



3. Переведите переключатель двигателя генератора в положение "ВКЛ"



4. При запуске холодного двигателя:
Переведите ручку воздушной заслонки в положение "закр." (закрыто).
- При перезапуске или после прогрева двигателя:
Переведите ручку воздушной заслонки в положение "откр." (открыто).



5. Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока она не защелкнется, затем резко потяните ее.

Важно:

- Не допускайте трения стартового шнура о двигатель, чтобы предотвратить его износ.
- Не позволяйте ручке стартера резко возвращаться назад после запуска. Аккуратно верните её в исходное положение, чтобы избежать повреждений стартера.



6. После запуска генератора прогрейте его, затем переведите ручку воздушной заслонки в положение "откр." (открыто).
 - При температуре ниже 0 °C: обороты двигателя 5000 об/мин, время прогрева 5 минут.
 - При температуре выше 0 °C: обороты двигателя 5000 об/мин, время прогрева 3 минуты.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запуск с помощью электрического стартера (для модели URF-P4500i)

1. Откройте топливный кран;
2. Подключите к сети питания (вставьте вилку в розетку электрогенератора);
3. Закройте воздушную заслонку двигателя;
4. Переведите переключатель зажигания двигателя в положение "ПУСК" ;
2. Удерживайте переключатель в этом положении, пока двигатель не запустится.
 - Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, отпустите переключатель. Подождите не менее 10 секунд перед повторной попыткой.
3. Повторите попытку запуска, если двигатель не завелся с первого раза;
Важно: Никогда не удерживайте переключатель в положении "ПУСК" более 5 секунд подряд, чтобы избежать перегрева или повреждения стартера.
4. После запуска генератора прогрейте его, затем переведите ручку воздушной заслонки в положение "откр." (открыто).
 - При температуре ниже 0 °C: обороты двигателя 5000 об/мин, время прогрева 5 минут.
 - При температуре выше 0 °C: обороты двигателя 5000 об/мин, время прогрева 3 минуты.
5. Включите предохранитель.

Остановка генератора

1. Переведите переключатель двигателя в положение "ВЫКЛ" ;
2. Закройте кран подачи топлива;
3. Выключите и отключите все подключенные приборы.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подключение потребителей переменного тока (АС)

Перед подключением убедитесь, что все электрические приборы отключены.

Важно:

1. Перед подключением к генератору проверьте состояние всех электрических приборов, включая кабели и вилки.
2. Убедитесь, что суммарная нагрузка на генератор **не превышает номинальную мощность (каждый электроприбор имеет расчётную мощность, как правило указанную в паспорте техники)**.
3. Проверьте, что ток нагрузки находится в пределах номинального диапазона тока для используемой розетки.
4. Генератор должен быть заземлен. Если подключаемое оборудование требует заземления, убедитесь, что генератор заземлен надлежащим образом.

Шаги подключения:

1. Запустите генератор.
2. Вставьте вилку электрического прибора в АС-розетку генератора.
3. Включите электрическое оборудование.

Если генератор используется для питания нескольких потребителей, **запускайте их в порядке от наиболее мощных к менее мощным.**

РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пользователь должен безопасно эксплуатировать машину.

Периодическая проверка, регулировка и смазка позволяют генератору работать безопаснее и эффективнее. Ниже приведены важные пункты проверки генераторов.

Перед началом технического обслуживания выключите генератор.

Элементы	Регулярная проверка	Проверка перед использованием (ежедневно)	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый 12-й месяц или 300 часов
Свеча зажигания	Проверить состояние, очистить или заменить при необходимости		☒	
Топливо	Проверить уровень топлива на утечки	☒		
Трубки	Проверить трубки на трещины или повреждения, заменить при необходимости	☒		
Масло	Проверить уровень масла, заменить (*1)	☒	☒	
Воздушный фильтр	Проверить состояние, почистить (*2)		☒	
Решетка глушителя	Проверить состояние, почистить или заменить при необходимости		☒	
Искрогаситель	Проверить состояние, почистить или заменить при необходимости		☒	
Топливный фильтр	Почистить или заменить при необходимости			☒
Крепежи и соединители	Проверить все крепежи и соединения, при необходимости отрегулировать			☒

1* Первую замену масла проводите в течение первого месяца или после 20 часов работы.

2* Фильтр воздуха следует чистить чаще, если генератор используется во влажных или пыльных местах.

Осмотр свечи зажигания

Свеча зажигания является важной частью генератора и должна регулярно проверяться.

Шаги проверки:

1. Снимите крышку для обслуживания свечи зажигания.
2. Проверьте свечу на наличие следов износа и удалите углеродистые отложения. Фарфоровая часть вокруг центрального электрода должна быть средне-светло-коричневого цвета.
3. Проверьте тип и зазор свечи зажигания (0.7-0.8мм).

Совет: Зазор свечи зажигания измеряется толщиномером и регулируется при необходимости.

4. Установите свечу зажигания.

- Момент затяжки свечи: **20,0 Н·м.**

Совет: Если у вас нет динамометрического ключа, затягивайте вручную, поворачивая на 1/4—1/2 оборота после установки.

5. Установите защитный колпачок и крышку для свечи зажигания.

Обслуживание воздушного фильтра

1. Снятие воздушного фильтра

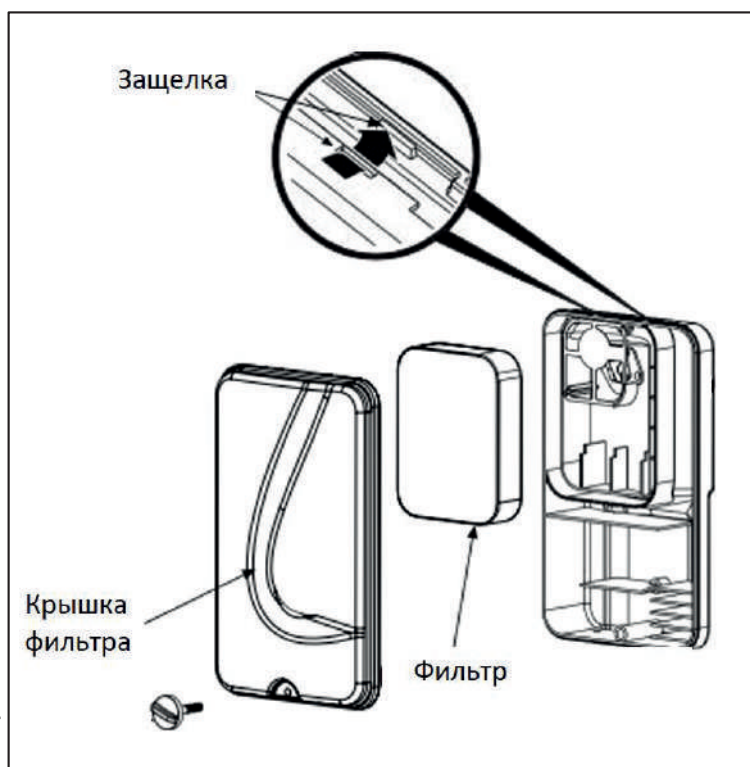
- ☒ Аккуратно снимите воздушный фильтр с генератора.

2. Разборка крышки фильтра

- ☒ Отсоедините защёлки в верхней части крышки фильтра.
- ☒ Осторожно снимите крышку фильтра, избегая её повреждения.

3. Извлечение элемента фильтра

- ☒ Достаньте фильтрующий элемент из корпуса воздушного фильтра.



4. Проверка состояния фильтра

- ☒ Осмотрите фильтрующий элемент:
- ☒ Если он загрязнён, очистите его.
- ☒ Если он повреждён, замените новым.

5. Установка фильтра обратно

- ☒ Вставьте очищенный или новый фильтрующий элемент в корпус фильтра.
- ☒ Установите крышку фильтра обратно и закрепите её болтами.

6. Затяжка болтов

- Убедитесь, что болты крепления воздушного фильтра затянуты.
- Проверьте, чтобы не было зазоров между верхней и нижней крышками.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак	Заполните бак топливом
	Низкий уровень масла	Проверьте и долейте масло
	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу
	Некачественное топливо	Замените топливо
	Не поступает топливо в карбюратор	Проверьте, открыт ли топливный кран
	Засорился топливный фильтр	Почистите или замените фильтр
Двигатель останавливается	Засорен воздушный фильтр	Почистите или замените воздушный фильтр
	Низкий уровень масла	Проверьте и долейте масло
	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу
	Засорен топливный фильтр	Почистите или замените фильтр
	Засорено отверстие в крышке топливного бака	Прочистите или замените крышку
Двигатель не развивает мощность	Засорен воздушный фильтр	Почистите или замените фильтр
	Засорен топливный фильтр	Почистите или замените фильтр
	Износ поршневых колец	Замените кольца*
	Неисправен инверторный блок	Замените инверторный блок*
Нормальное напряжение без нагрузки, но низкое при нагрузке	Слишком большая нагрузка	Уменьшите нагрузку
Нестабильное напряжение	Плохие контакты в проводах	Проверьте контакты*
	Неисправен подшипник ротора	Замените подшипник*
Шум при работе генератора	Неисправен подшипник ротора	Замените подшипник*

Примечание:

Работы, помеченные знаком "*", должны выполняться в сервисном центре. Если устранить неисправность самостоятельно не удалось или возникли другие неисправности, обратитесь в сервисный центр.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Общие положения

Электрогенераторы поставляются в упаковке, подготовленной для транспортировки и хранения (топливо и масло отсутствуют). Упаковка из гофрированного картона обеспечивает защиту от вибраций, пыли и влажности до 80%.

Транспортировка

- При погрузке и транспортировке исключите возможность механических повреждений.
- Положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.
- Перед транспортировкой дайте двигателю полностью остыть.
- Не наклоняйте генератор в сторону воздушного фильтра более чем на 20°.

Условия транспортировки при воздействии климатических факторов:

- Температура окружающей среды: от -40 до +40°C.
- Относительная влажность воздуха: не более 80% при +20°C.

Хранение

- Храните устройство в сухом, чистом помещении, защищённом от атмосферных осадков.
- Избегайте нахождения устройства в среде с парами кислот, щелочей или других агрессивных веществ.
- Обеспечьте недоступность устройства для детей.

Консервация для длительного хранения:

Если генератор не будет использоваться длительное время, выполните следующие шаги:

- Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
- Замените масло.
- Убедитесь в чистоте воздушного и топливного фильтров.
- Закройте все отверстия и компоненты плотно, чтобы избежать попадания пыли и влаги.
- Зарядите аккумулятор (если он установлен) и отключите его.
- Накройте устройство защитным чехлом.

Примечание:

При несоблюдении условий транспортировки и хранения производитель не несёт ответственности за повреждения устройства.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Изготовитель гарантирует работоспособность бензинового инверторного генератора в течении 12 месяцев с момента продажи потребителю. Несоблюдение приведенных в руководстве по эксплуатации инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой оборудования несет потребитель.

Для гарантийного ремонта предъявите руководство по эксплуатации с гарантийным талоном и оригинал кассового чека с указанием наименования товара либо электронный чек, при покупке через интернет. При отсутствии одного из документов, гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ. Вместе с тем, полномочные представители, оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в руководстве по эксплуатации.
- Имело место обслуживание вне гарантийной мастерской или производилось вмешательство в конструкцию.
- Дефект является результатом естественного износа.
- Неисправность возникла в результате повреждения, небрежной эксплуатации или ненадлежащих условий хранения.
- Повреждены принадлежности и насадки, являющиеся неотъемлемой частью.
- Повреждение вызвано попаданием внутрь его посторонних предметов, веществ и жидкостей или имеют место механические повреждения.
- Пользователем была нарушена целостность оборудования в течении гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы.
- Гарантия не распространяется на расходные материалы, на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры и пр.) а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа.

Все претензии по качеству будут рассматриваться только после проверки изделия в сервисном центре.

Данный талон является гарантийным обязательством и договором между продавцом и покупателем на бесплатный гарантийный ремонт или техническое обслуживание по неисправностям, являющимися следствием производственных дефектов. Соглашение сторон: «Изделие проверялось в присутствии покупателя, исправно, укомплектовано, сохранена целостность внутреннего устройства. Всю необходимую мне для пользования данным изделием информацию и руководство на русском языке от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен, правильность заполнения данного руководства и гарантийных талонов проверил (заполнение не требуется при покупке через интернет)».

М.П.

Дата изготовления указана на корпусе изделия.

Изделие		Номер серии
		Дата изготовления
Место продажи		Дата продажи
Подпись продавца	Подпись покупателя	Дата обмена

Бензиновые инверторные генераторы