

Uniel[®]

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бензиновые инверторные генераторы

Модели:

URS-P2200i, URS-P2800i, URS-P6500Ei

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
КОМПЛЕКТАЦИЯ	7
ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА	8
ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	10
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	13
РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	22
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	23
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	24

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции нашей компании.

В данном руководстве изложены правила эксплуатации инверторных генераторов. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с этим документом. Эксплуатируйте оборудование в соответствии с изложенными рекомендациями, требованиями безопасности и здравым смыслом. Сохраните руководство — оно поможет вам при эксплуатации и обслуживании генератора в будущем.

Генераторы URS-P2200i, URS-P2800i и URS-P6500Ei отличаются компактным и современным дизайном, удобством эксплуатации, высокой производительностью и долговечностью. Мы постоянно развиваем и совершенствуем линейку наших продуктов, чтобы обеспечить вам максимальное удобство и надежность при использовании.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В данном руководстве приведены подробные инструкции по подготовке, запуску и техническому обслуживанию бензинового инверторного электрогенератора. Точное следование этим рекомендациям обеспечит надежную и долгую работу устройства.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Оно содержит минимально необходимые сведения для безопасного и эффективного использования оборудования.

Производитель оставляет за собой право вносить улучшения в конструкцию генератора, не влияющие на основные правила эксплуатации, без отражения изменений в данной документации.

Инверторные бензогенераторы предназначены для автономного электроснабжения бытовых и аналогичных устройств в кратковременном режиме. Они оснащены карбюраторным двигателем, работающим на неэтилированном бензине.

Особенности инверторных генераторов:

- Высокая стабильность выходного напряжения, что позволяет подключать чувствительное оборудование, такое как компьютеры, телефоны и оргтехника.
- Компактность, экономичность и низкий уровень шума и вибрации.

Генераторы имеют бытовое назначение.



ВНИМАНИЕ: Несоблюдение правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации может привести к травмам, повреждению оборудования и причинению вреда окружающей среде. Производитель не несет ответственности за последствия, вызванные нарушением данных рекомендаций.



ПОМНИТЕ: Соблюдение всех правил безопасности гарантирует не только длительную эксплуатацию генератора, но и защиту вашего здоровья и имущества.

ВАЖНО

Техника безопасности

Обязательно соблюдайте следующие инструкции по безопасности:

Основные:

1. Не используйте генератор в закрытых помещениях.
2. Не эксплуатируйте устройство во влажной среде (дождь, снег, высокая влажность).
3. Размещайте генератор не ближе одного метра от горючих материалов.
4. Не заправляйте топливный бак при включенном генераторе.
5. Запрещено использование устройства несовершеннолетними или людьми в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или с ограниченными умственными способностями.

Перед началом эксплуатации:

1. Убедитесь, что генератор установлен на горизонтальной поверхности.
2. Подключите генератор к защитному заземлению с сопротивлением не более 4 Ом.
3. Проверьте состояние кабелей, розеток и вилок. Не используйте поврежденные элементы.

Во время эксплуатации:

1. Не вдыхайте выхлопные газы — они содержат угарный газ, который опасен для здоровья.
2. Не прикасайтесь к нагретым элементам генератора, особенно к глушителю.
3. Избегайте попадания топлива и масла на кожу, одежду и в глаза.
4. Не накрывайте генератор чехлами или другими предметами во время работы.
5. Используйте удлинители, предназначенные для эксплуатации на открытом воздухе.

При заправке:

1. Остановите двигатель перед добавлением топлива.
2. Не переполняйте бак. Топливо может расширяться при нагревании.
3. После заправки плотно закрутите крышку бака.

При хранении:

1. Перед хранением убедитесь, что двигатель остыл.
2. Размещайте генератор в сухом, проветриваемом помещении.
3. Избегайте хранения устройства рядом с воспламеняющимися материалами.

Характеристика	URS-P2200i	URS-P2800i	URS-P6500Ei
Номинальная мощность, кВт	1.8	2.2	5
Максимальная мощность, кВт	2.0	2.4	5.5
Частота, Гц	50	50	50
Напряжение	230В	230В	230В
Объем двигателя, см ³	79.7	98	223
Тип запуска	Ручной стартер	Ручной стартер	Электрический стартер
Система регулирования напряжения	Инверторная	Инверторная	Инверторная
Фаза	Однофазный	Однофазный	Однофазный
Обмотка генератора	CU (Медь)	CU (Медь)	CU (Медь)
Объем топливного бака, л	4	4.2	11
Объем масла, л	0.35	0.35	0.6
Уровень шума при 50% нагрузке, дБ	62	62	67
THD, %	<2	<2	<2
Размер упаковки (мм)	510×340×500	510×340×500	665×460×630
Вес нетто (кг)	18.5	19	41,5
Тип масла	SAE 10W-30, 10W-40 (t° окружающей среды < 0° - 5W30)		
Тип топлива	Бензин АИ-92/АИ-95 неэтилированный		

Ваш инверторный бензиновый электрогенератор поставляется в следующей комплектации:

1. Бензиновый электрогенератор
2. Свечной ключ (или отвертка)
3. Комплектующие для сборки
4. Переливная воронка
5. Паспорт изделия (руководство по эксплуатации)

Примечание: Производитель оставляет за собой право изменять состав комплектации, не влияющий на основные характеристики и параметры устройства, без отражения этих изменений в паспорте.

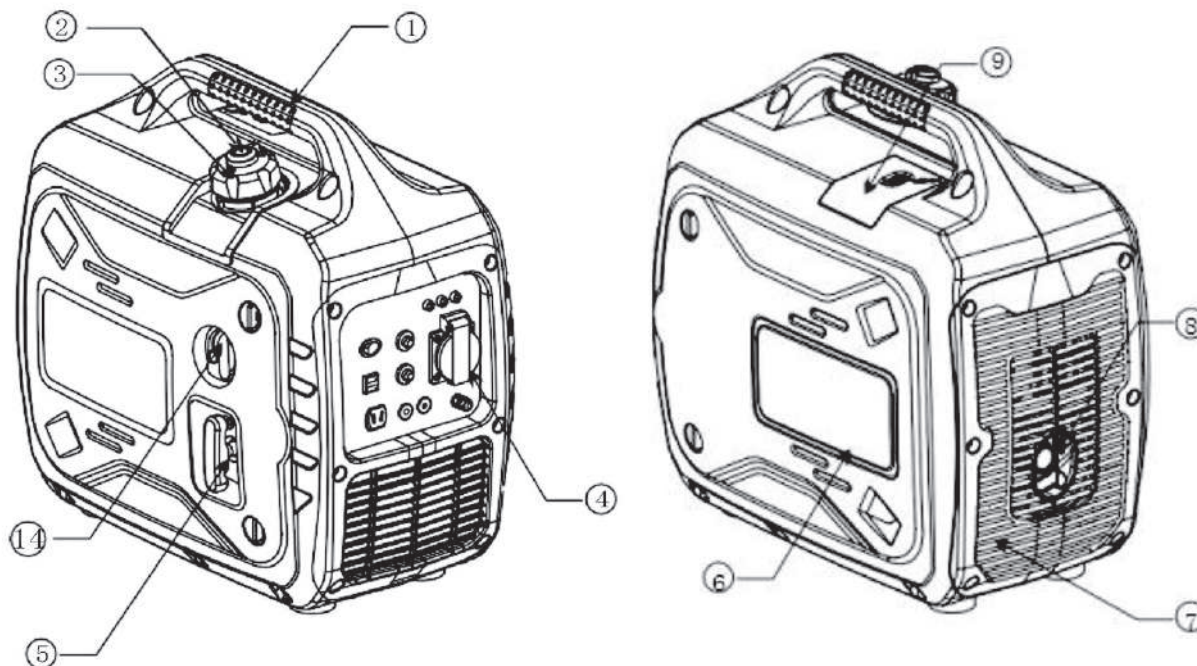
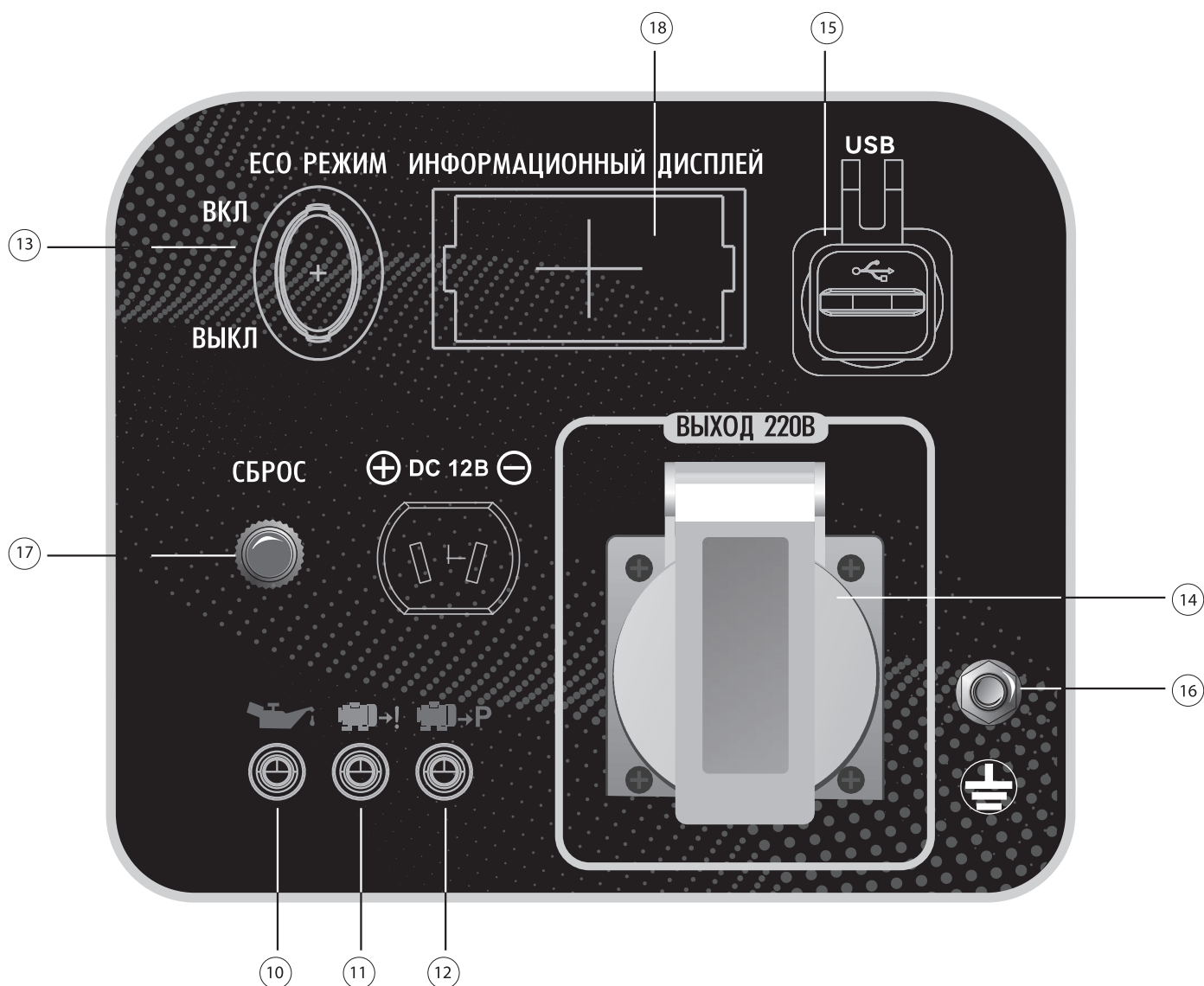


Рис.1

Основные элементы

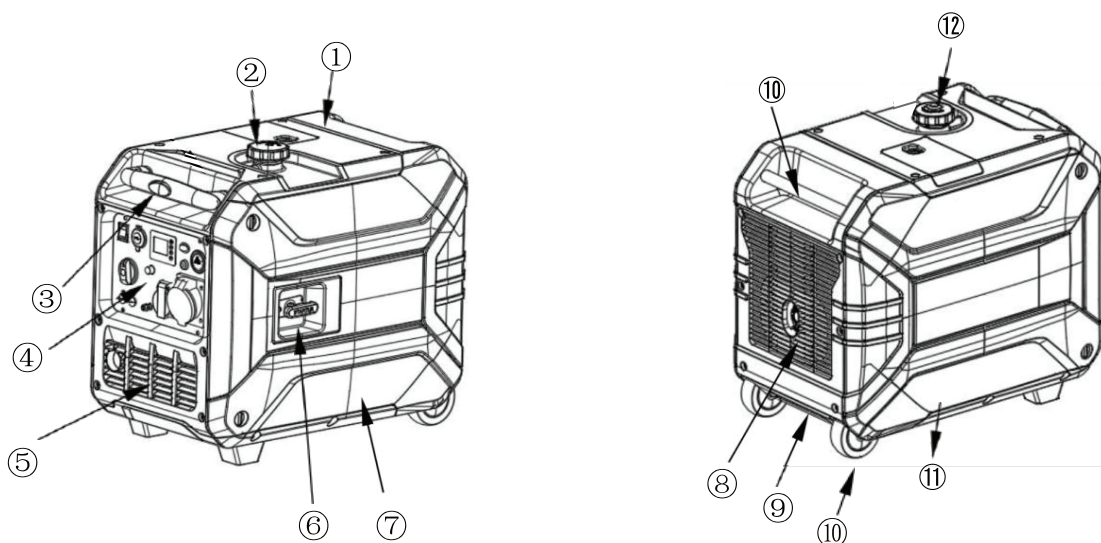
- | | |
|---|--|
| 1. Рукоятка для переноски | 7. Задняя крышка |
| 2. Ручка вентиля крышки топливного бака | 8. Глушитель |
| 3. Крышка топливного бака | 9. Крышка для обслуживания свечи зажигания |
| 4. Панель управления | |
| 5. Ручка стартера | |
| 6. Крышка для доступа к заливке масла | |

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.



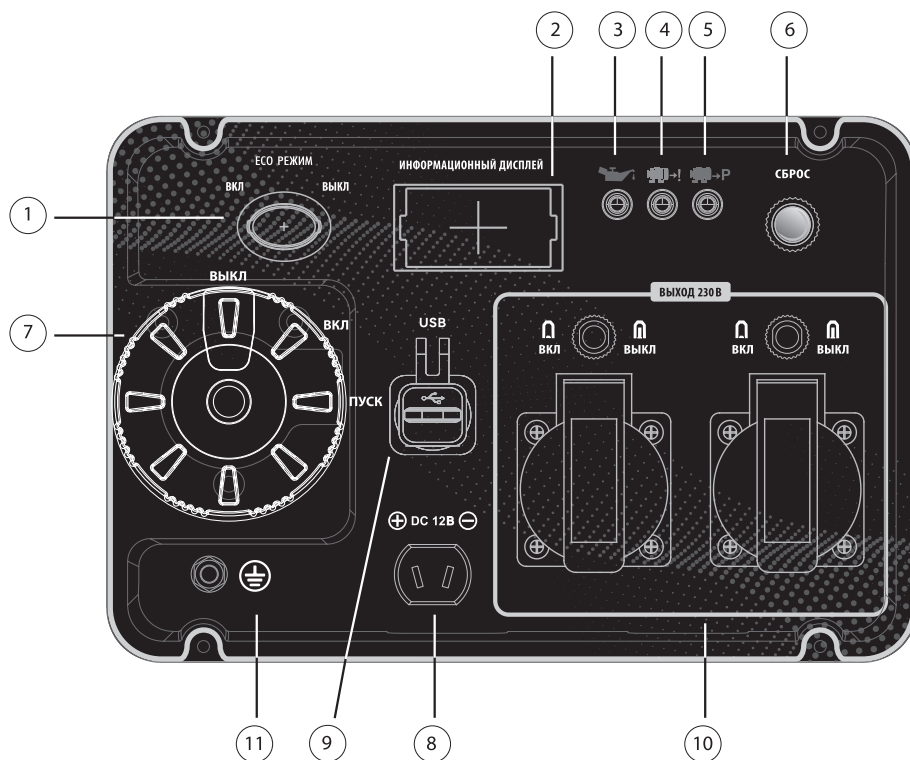
**Элементы панели управления
(продолжение нумерации с Рис.1)**

- 10. Индикатор уровня масла (красный свет)
- 11. Индикатор перегрузки (красный свет)
- 12. Индикатор работы (зеленый свет)
- 13. Переключатель режима экономичного хода (ECO)
- 14. Розетки переменного тока (AC)
- 15. Интерфейс USB
- 16. Клемма заземления
- 17. Кнопка сброса защиты AC
- 18. Информационный дисплей



1. Верхняя крышка
2. Крышка топливного бака
3. Телескопическая ручка
4. Панель управления
5. Передняя вентиляционная крышка
6. Ручной стартер
7. Боковая крышка
8. Глушитель
9. Задняя вентиляционная крышка
10. Колеса
11. Боковая крышка
12. Ручка

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.



1. Переключатель режима экономичного хода
2. Информационный дисплей
3. Индикатор уровня масла (красный свет)
4. Индикатор перегрузки (красный свет)
5. Индикатор работы (зеленый свет)
6. Кнопка сброса защиты
7. Трехпозиционный переключатель
8. Розетка 12в
9. USB розетка
10. Розетки 230В
11. Заземление



Индикатор уровня масла (красный свет)

Срабатывает, если уровень масла в картере опускается ниже безопасной отметки. Генератор автоматически остановится, и двигатель можно будет запустить только после добавления масла.

Индикатор перегрузки (красный свет)

Загорается при перегрузке генератора, перегреве инвертора или скачке напряжения. В этом случае:

1. Отключите все подключенные приборы.
2. Уменьшите общую нагрузку до номинальной мощности генератора.
3. Проверьте воздухозаборник и устраните возможные засоры.
4. Перезапустите генератор.

Индикатор работы (зеленый свет)

Загорается, когда генератор работает и выдает напряжение в пределах нормы.

ЭКО РЕЖИМ**Переключатель режима экономичного хода (ЭКО РЕЖИМ)**

1. Положение **"ВЫКЛ."** – генератор работает на постоянной номинальной скорости, независимо от нагрузки.
2. Положение **"ВКЛ."** – скорость двигателя регулируется в зависимости от нагрузки для экономии топлива и снижения шума.

Совет: При использовании устройств с высоким пусковым током (например, компрессоров или насосов) переключатель ЭКО РЕЖИМ следует отключить.

Вентиль крышки топливного бака (если предусмотрено конструкцией модели)

1. **"ВКЛ."** – обеспечивает подачу топлива в карбюратор.
2. **"ВЫКЛ."** – перекрывает подачу топлива, используется при хранении генератора.

ВНИМАНИЕ! Схемы и рисунки, обозначения и комплектация в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от реальной модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, комплектацию и технические параметры изделия без предварительного уведомления.

Топливо

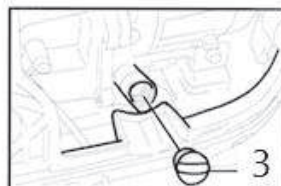
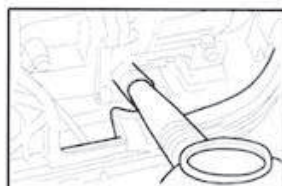
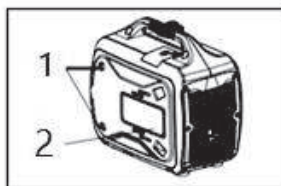
1. Топливо является легковоспламеняющимся и токсичным веществом. Перед заправкой внимательно ознакомьтесь с **инструкциями по безопасности**.
2. **Не переполняйте бак**, иначе при нагреве топливного бака масло может вытечь.
3. После заправки **убедитесь, что крышка бака плотно закрыта**.
4. Для предотвращения повреждения корпуса генератора **удалите остатки бензина чистой и мягкой тканью**.
5. Используйте только **неэтилированный бензин**. Этилированный бензин может повредить внутренние элементы генератора.
6. Для заправки:
 - Снимите крышку топливного бака.
 - Заполните бак до красной контрольной линии.
 - Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин АИ-92/АИ-95

Масло

Внимание! Генератор поставляется без масла. Запрещается запускать генератор без достаточного количества масла.

Перед заправкой масла выполните следующие шаги:

1. Установите генератор на ровную поверхность.
2. Открутите ручку или винт (①) и снимите внешнюю крышку (②).
3. Откройте крышку маслозаливной горловины (③).
4. Залейте рекомендованное масло в указанном объеме и закройте крышку горловины.
5. Установите внешнюю крышку на место и закрепите винты.
6. **Рекомендуемое масло: SAE 10W-30, 10W-40 (t° окружающей среды < 0° - 5W30), стандарт API SE или выше.**



Заземление

Генератор должен быть заземлен, иначе это может привести к поражению электрическим током.

Шаги заземления:

- Подключите заземляющий провод к клемме заземления на панели управления.
- Подключите другой конец заземляющего провода к медной или латунной штанге, вбитой в землю.

Примечание: Если у вас есть вопросы по заземлению, обратитесь за помощью к профессиональному электрику. Нормы заземления могут различаться в зависимости от местоположения. Свяжитесь с местным электриком, чтобы узнать правила заземления в вашем регионе

Примечания по подготовке к работе

- **Не используйте генератор в закрытых помещениях.** Выхлопные газы могут привести к потере сознания или смерти.
- Не подключайте электрические приборы до запуска генератора.
- Генератор рассчитан на работу в стандартных атмосферных условиях:
 - Температура: +25 °C.
 - Атмосферное давление: 100 кПа.
 - Относительная влажность: 30%.
- При отклонении от этих условий мощность генератора может снизиться.
- В условиях ограниченного пространства снизьте нагрузку, чтобы улучшить охлаждение.

Запуск генератора

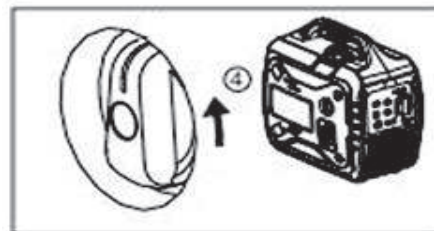
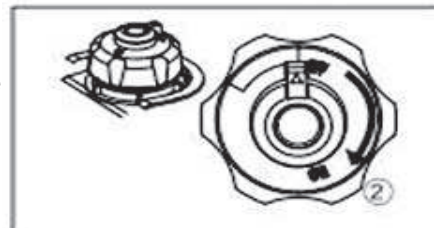
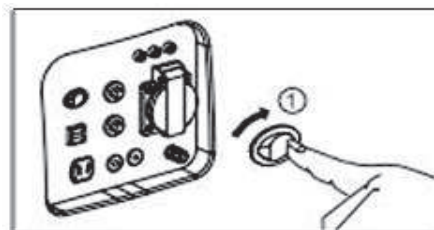
1. Установите переключатель режима экономичной работы (ECO) в положение "ВЫКЛ." (①).
2. Поверните вентиль крышки топливного бака в положение "ВКЛ." (②) *(Если предусмотрено конструкцией конкретной модели).
3. Поверните комбинированный трехфункциональный переключатель в положение "ПУСК" (③)

Примечание: При запуске теплого двигателя поверните комбинированный переключатель в положение "ВКЛ."

4. Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока она не защелкнется, затем резко потяните ее.
5. После запуска генератора прогрейте его, затем переведите комбинированный переключатель режима экономичной работы (ЭКО РЕЖИМ) в положение "ВКЛ" (④).

Совет:

- Держите ручку для переноски генератора при запуске, чтобы избежать его падения.
- Когда тянете ручку запуска, не отклоняйтесь сильно от исходного направления движения ручки, иначе трос ручного запуска может повредить боковую крышку генератора.
- Не позволяйте ручке запуска возвращаться самостоятельно. Медленно верните ручку в исходное положение, чтобы избежать повреждения боковой крышки.
- При температуре ниже 0 °C: обороты двигателя 5000 об/мин, время прогрева 5 минут.
- При температуре выше 0 °C: обороты двигателя 5000 об/мин, время прогрева 3 минуты.



Остановка генератора

1. Выключите и отключите все подключенные приборы.
2. Поверните комбинированный трехфункциональный переключатель в положение "ВЫКЛ." (③).
3. Установите переключатель режима экономичной работы (ECO) в положение "ВЫКЛ." (①).

Обкатка электрогенератора

В первые **10 часов работы** генератора осуществляется процесс обкатки, во время которого основные детали проходят проработку. В этот период:

1. **Не подключайте нагрузку**, превышающую 50% от номинальной мощности генератора.
2. **Не подключайте потребители с высоким пусковым током** (например, электромоторы или компрессоры).
3. После завершения обкатки обязательно замените масло в соответствии с требованиями данного руководства.

Эксплуатация при пониженной температуре

Для безопасной работы в условиях низких температур соблюдайте следующие рекомендации:

1. **Запуск при температуре ниже 0°C:**
 - Перед запуском выдержите генератор в теплом помещении, чтобы прогреть все его узлы.
 - Проверьте, и при необходимости, замените:
 - Топливо
 - Масло
 - Воздушный фильтр
 - Свечу зажигания.
2. **Остановка двигателя:**
 - При остановке двигателя более чем на 15 минут в условиях отрицательных температур, рекомендуется переносить генератор в теплое помещение перед повторным запуском.
3. **Контроль и обслуживание:**
 - Периодически проверяйте состояние генератора чаще, чем обычно, так как эксплуатация при низких температурах создает повышенные нагрузки на двигатель.
 - Избегайте частых запусков и остановок, особенно при наличии наледи в карбюраторе или камерах двигателя, чтобы предотвратить преждевременный износ деталей.

Важно: Соблюдение этих рекомендаций увеличивает срок службы генератора в условиях холодного климата.

Подключение потребителей переменного тока (АС)

Перед подключением убедитесь, что все электрические приборы отключены.

Важно:

1. Перед подключением к генератору проверьте состояние всех электрических приборов, включая кабели и вилки.
2. Убедитесь, что суммарная нагрузка на генератор **не превышает номинальную мощность (каждый электроприбор имеет расчётную мощность, как правило указанную в паспорте техники)**.
3. Проверьте, что ток нагрузки находится в пределах номинального диапазона тока для используемой розетки.
4. Генератор должен быть заземлен. Если подключаемое оборудование требует заземления, убедитесь, что генератор заземлен надлежащим образом.

Шаги подключения:

1. Запустите генератор.
2. Переверните переключатель экономичной работы в положение **"ВКЛ."**.
3. Вставьте вилку электрического прибора в АС-розетку генератора.
4. Убедитесь, что индикатор АС загорелся.
5. Включите электрическое оборудование.

Если генератор используется для питания нескольких потребителей, **запускайте их в порядке от наиболее мощных к менее мощным.**

Параллельное подключение электрогенераторов

1. Проверьте оборудование: оно должно быть исправно, а его характеристики не превышать мощности генераторов.
2. Подключите генераторы с помощью специальных кабелей.
3. Запустите генераторы поочередно, проверяя, чтобы загорелись зеленые индикаторы выхода.
4. Установите переключатели экономичного режима работы (если предусмотрено моделью) на обоих генераторах в одинаковое положение (ON или OFF, по необходимости).
5. Подключите оборудование к розетке генератора.

Если возникла перегрузка:

Загорится красный индикатор. Через 4 секунды цепь отключится, зеленый индикатор погаснет.

Проверьте оборудование на перегрузку или короткое замыкание, устраните проблему и перезапустите генераторы.

Пользователь должен безопасно эксплуатировать машину. Периодическая проверка, регулировка и смазка позволяют генератору работать безопаснее и эффективнее. Ниже приведены важные пункты проверки генераторов.

Перед началом технического обслуживания выключите генератор.

Элементы	Регулярная проверка	Проверка перед использованием (ежедневно)	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый 12-й месяц или 300 часов
Свеча зажигания	Проверить состояние, очистить или заменить при необходимости		✓	
Топливо	Проверить уровень топлива на утечки	✓		
Трубки	Проверить трубки на трещины или повреждения, заменить при необходимости	✓		
Масло	Проверить уровень масла, заменить (*1)	✓	✓	
Воздушный фильтр	Проверить состояние, почистить (*2)		✓	
Решетка глушителя	Проверить состояние, почистить или заменить при необходимости		✓	
Искрогаситель	Проверить состояние, почистить или заменить при необходимости		✓	
Топливный фильтр	Почистить или заменить при необходимости			✓
Крепежи и соединители	Проверить все крепежи и соединения, при необходимости отрегулировать			✓

1* Первую замену масла проводите в течение первого месяца или после 20 часов работы.

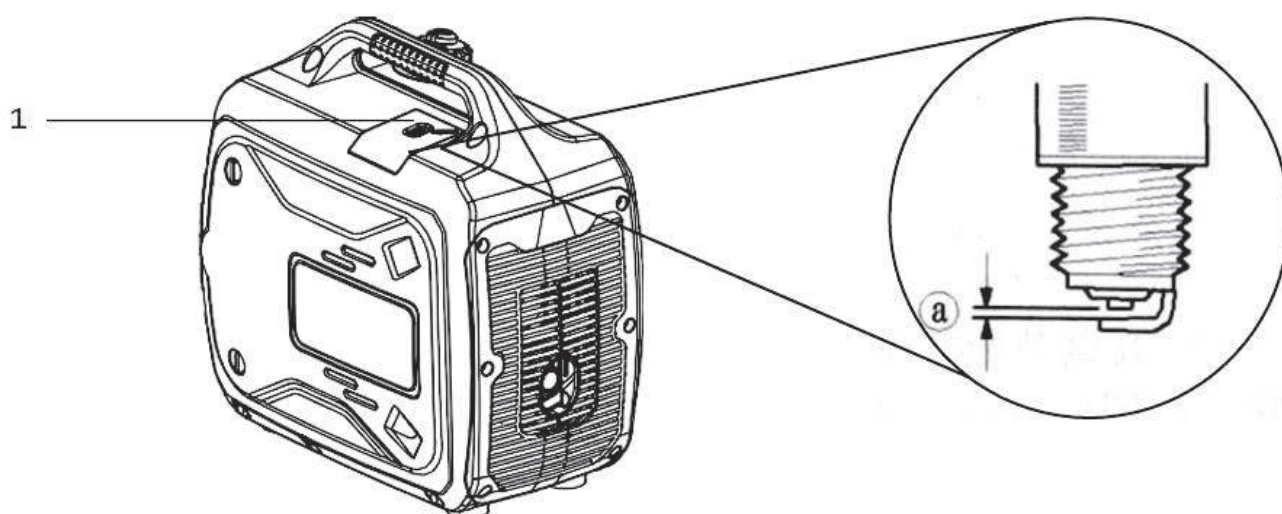
2* Фильтр воздуха следует чистить чаще, если генератор используется во влажных или пыльных местах.

Осмотр свечи зажигания

Свеча зажигания является важной частью генератора и должна регулярно проверяться.

Шаги проверки:

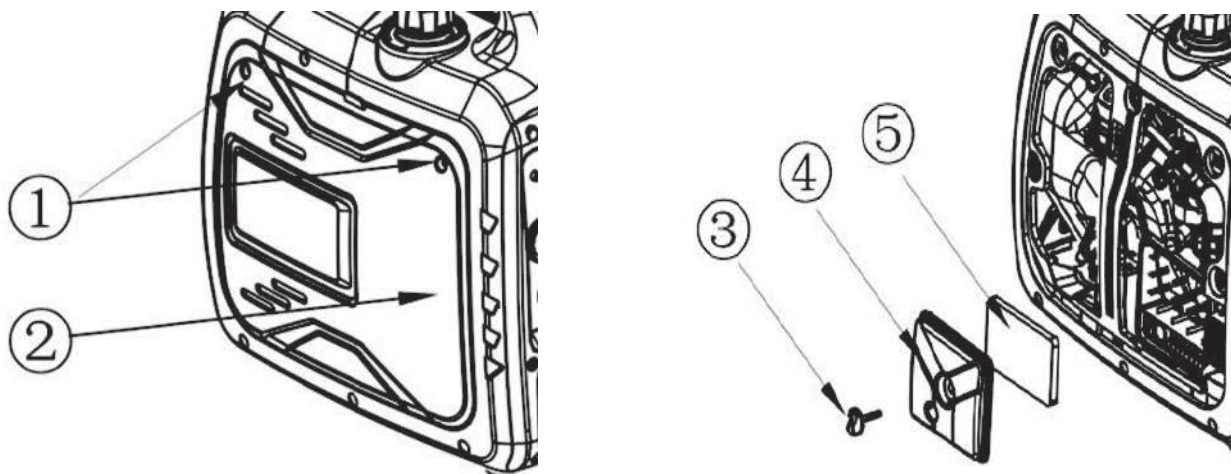
1. Снимите крышку для обслуживания свечи зажигания (1) и защитный колпачок. Пропустите торцевой ключ через крышку в отверстие.
2. Вставьте отвертку в торцевой ключ и поверните против часовой стрелки, чтобы извлечь свечу зажигания.
3. Проверьте свечу на наличие следов износа и удалите углеродистые отложения. Фарфоровая часть вокруг центрального электрода должна быть средне-светло-коричневого цвета.
4. Проверьте тип и зазор свечи зажигания (0.7-0.8мм).
Совет: Зазор свечи зажигания измеряется толщиномером и регулируется при необходимости.
5. Установите свечу зажигания.
 - Момент затяжки свечи: **20,0 Н·м**.
 - Совет:** Если у вас нет динамометрического ключа, затягивайте вручную, поворачивая на 1/4–1/2 оборота после установки.
6. Установите защитный колпачок и крышку для свечи зажигания (1).



Проверка воздушного фильтра

Шаги проверки воздушного фильтра:

- Поставьте генератор на сухую и ровную поверхность.
- Ослабьте винты левой крышки (1) и снимите крышку (2).
- Ослабьте винты крышки воздушного фильтра (3) и снимите крышку (4).
- Извлеките элемент воздушного фильтра (5) и проверьте, чист ли он и годен ли для использования. При необходимости очистите или замените элемент.
- Установите элемент воздушного фильтра и крышку обратно.
- Установите боковую крышку на место и затяните винты.



Проверка решетки глушителя и искрогасителя

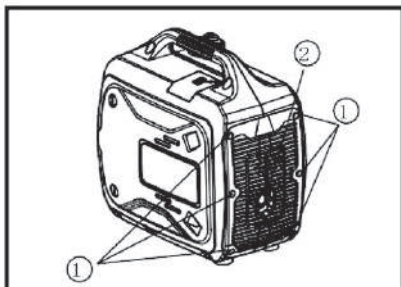
Внимание!

После работы генератора его корпус и глушитель становятся очень горячими.

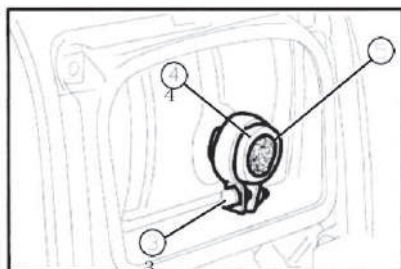
Во время осмотра и обслуживания избегайте прямого контакта кожи и одежды с поверхностями генератора и глушителя.

Шаги обслуживания:

1. Открутите винты (①) и снимите заднюю решетку (②).
2. Ослабьте болт (③), снимите крышку глушителя (④), решетку глушителя (⑤) и искрогаситель (⑥).
3. Используйте металлическую щетку для удаления углеродных отложений с решетки глушителя и искрогасителя. Чистите осторожно, чтобы не повредить и не поцарапать элементы.
4. Проверьте состояние решетки глушителя и искрогасителя. При обнаружении повреждений замените их незамедлительно.
5. Установите искрогаситель обратно.

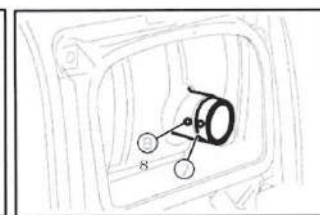
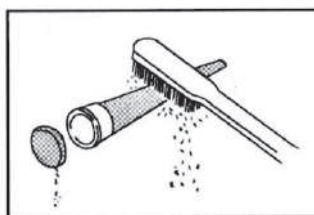
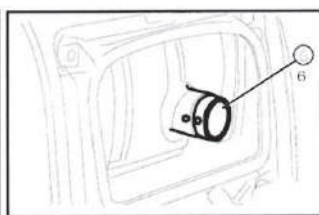
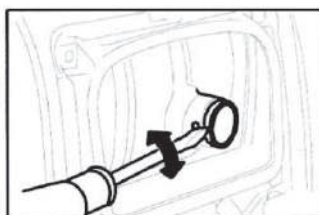


Совет: Убедитесь, что выступ искрогасителя (⑦) совпадает с малым отверстием на выхлопной трубе (⑧).



6. Установите решетку глушителя и крышку глушителя на место.

7. Установите заднюю решетку и затяните винты.



Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак	Заполните бак топливом
	Низкий уровень масла	Проверьте и долейте масло
	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу
	Некачественное топливо	Замените топливо
	Не поступает топливо в карбюратор	Проверьте, открыт ли топливный кран
	Засорился топливный фильтр	Почистите или замените фильтр
Двигатель останавливается	Засорен воздушный фильтр	Почистите или замените воздушный фильтр
	Низкий уровень масла	Проверьте и долейте масло
	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу
	Засорен топливный фильтр	Почистите или замените фильтр
	Засорено отверстие в крышке топливного бака	Прочистите или замените крышку
Двигатель не развивает мощность	Засорен воздушный фильтр	Почистите или замените фильтр
	Засорен топливный фильтр	Почистите или замените фильтр
	Износ поршневых колец	Замените кольца*
	Неисправен инверторный блок	Замените инверторный блок*
Нормальное напряжение без нагрузки, но низкое при нагрузке	Слишком большая нагрузка	Уменьшите нагрузку
Нестабильное напряжение	Плохие контакты в проводах	Проверьте контакты*
	Неисправен подшипник ротора	Замените подшипник*
Шум при работе генератора	Неисправен подшипник ротора	Замените подшипник*

Примечание:

Работы, помеченные знаком "*", должны выполняться в сервисном центре. Если устранить неисправность самостоятельно не удалось или возникли другие неисправности, обратитесь в сервисный центр.

Общие положения

Электрогенераторы поставляются в упаковке, подготовленной для транспортировки и хранения (топливо и масло отсутствуют). Упаковка из гофрированного картона обеспечивает защиту от вибраций, пыли и влажности до 80%.

Транспортировка

- При погрузке и транспортировке исключите возможность механических повреждений.
- Положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.
- Перед транспортировкой дайте двигателю полностью остыть.
- Не наклоняйте генератор в сторону воздушного фильтра более чем на 20°.

Условия транспортировки при воздействии климатических факторов:

- Температура окружающей среды: от -40 до +40°C.
- Относительная влажность воздуха: не более 80% при +20°C.

Хранение

- Храните устройство в сухом, чистом помещении, защищённом от атмосферных осадков.
- Избегайте нахождения устройства в среде с парами кислот, щелочей или других агрессивных веществ.
- Обеспечьте недоступность устройства для детей.

Консервация для длительного хранения:

Если генератор не будет использоваться длительное время, выполните следующие шаги:

- Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
- Замените масло.
- Убедитесь в чистоте воздушного и топливного фильтров.
- Закройте все отверстия и компоненты плотно, чтобы избежать попадания пыли и влаги.
- Зарядите аккумулятор (если он установлен) и отключите его.
- Накройте устройство защитным чехлом.

Примечание:

При несоблюдении условий транспортировки и хранения производитель не несёт ответственности за повреждения устройства.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Изготовитель гарантирует работоспособность бензинового инверторного генератора в течении 12 месяцев с момента продажи потребителю. Несоблюдение приведенных в руководстве по эксплуатации инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Все расходы, связанные с транспортировкой оборудования несет потребитель.

Для гарантийного ремонта предъявите руководство по эксплуатации с гарантийным талоном и оригинал кассового чека с указанием наименования товара либо электронный чек, при покупке через интернет. При отсутствии одного из документов, гарантия не будет иметь силы. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ. Вместе с тем, полномочные представители, оставляют за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в случае если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в руководстве по эксплуатации.
- Имело место обслуживание вне гарантийной мастерской или производилось вмешательство в конструкцию.
- Дефект является результатом естественного износа.
- Неисправность возникла в результате повреждения, небрежной эксплуатации или ненадлежащих условий хранения.
- Повреждены принадлежности и насадки, являющиеся неотъемлемой частью.
- Повреждение вызвано попаданием внутрь его посторонних предметов, веществ и жидкостей или имеют место механические повреждения.
- Пользователем была нарушена целостность оборудования в течении гарантийного срока: вскрыты пломбы, нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа, имеются следы применения механических средств на винтах, надрезаны наклейки или защитные голограммы.
- Гарантия не распространяется на расходные материалы, на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры и пр.) а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа.

Все претензии по качеству будут рассматриваться только после проверки изделия в сервисном центре.

Данный талон является гарантийным обязательством и договором между продавцом и покупателем на бесплатный гарантийный ремонт или техническое обслуживание по неисправностям, являющимися следствием производственных дефектов. Соглашение сторон: «Изделие проверялось в присутствии покупателя, исправно, укомплектовано, сохранена целостность внутреннего устройства. Всю необходимую мне для пользования данным изделием информацию и руководство на русском языке от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен, правильность заполнения данного руководства и гарантийных талонов проверил (заполнение не требуется при покупке через интернет)».

М.П.

Дата изготовления указана на корпусе изделия.

Изделие		Номер серии
		Дата изготовления
Место продажи		Дата продажи
Подпись продавца	Подпись покупателя	Дата обмена